



Rohloffs bewährte 14-Gang-Nabenschaltung als E-Variante.



Frontpartie: Tune Vorderrad, Fox-Gabel, Magura Bremse.



## RENNSTAHL 853 E-Rohloff MTB

# Langstrecken-MTB

### REICHWEITEN

Tour	65 km
Berg	28 km

### PREIS 6789 €

Rad-Gewicht	24,9 kg (mit Pedalen)
Zuladung*	125 kg

Rahmenarten & Größen	Diamant: M, L, <b>XL</b> , XXL
----------------------	--------------------------------

### AUSSTATTUNG

Rahmen	Stahlrahmen Reynolds 853
Gabel	Federgabel Fox 32 mm
Bremsen	hydr. Scheibenbremsen Magura MT 5
Schaltung	Nabenschaltung Rohloff E14, 14 Gang
Lichtanlage	-
Bereifung	Racing Ray / Racing Ralph
Sonstiges	absenkbare Sattelstütze, Lenkerhörnchen, Gepäckträger, Terry-Sattel

### ANTRIEB

Antriebskonzept	Mittelmotor Bosch Performance CX
Akkukapazität	500 Wh

\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

### KONTAKT

Rennstahl Stahl Bikes  
Tel.: 089-88903651  
rennstahl@rennstahl-bikes.com

### CHARAKTER

#### FAHRVERHALTEN

Laufruhig 
Agil

#### SITZPOSITION

Aufrecht 
Sport

#### EINSATZBEREICH

Tour 
Sport

Beim aktuellen Rennstahl 853 E-Rohloff verbinden die Münchner Bewährtes mit modernster Technik. Die namensgebenden nahtlos gezogenen Reynolds 853 Stahlrohre sind schon lange auf dem Markt, ebenso wie die schon seit Jahrzehnten bewährte Rohloff-Nabenschaltung mit 14 Gängen. Dass diese nun auch elektrisch geschaltet werden kann, ist allerdings neu. Der Antriebsstrang ist ein moderner Gates-Zahnriemen, der nahezu wartungsfrei läuft. Von Bosch kommt das Antriebssystem, der CX-Motor ist bereits seit 4 Jahren am Markt und weiß zu überzeugen. Konzeptionell haben die Bayern ein Touren-MTB aufgebaut, mit starrem Rahmen und 100 mm Federgabel. Der 29" Tune-Laufradsatz ist symmetrisch eingespeicht, vorne und hinten! Ein ergonomischer Lenker mit entsprechenden Griffen und Hörnchen sorgt für Komfort, die versenkbare Sattelstütze bietet Sicherheit, wenn's mal im Trail bergab geht.

### Für die große Tour

Und dort kann es der Rennstahl-Fahrer krachen lassen. Klar, das 853 E-Rohloff ist ein Hardtail und nicht für harte Downhill-Trails gebaut. Sie sind aber durchaus fahrbar. Doch besser aufgehoben ist das Bike auf ruppigen Pisten: Fernstraßen, die noch nie Asphalt gesehen haben. Dort liegt es satt, zeigt sich sehr agil, gleichzeitig lafuhig. Insbesondere mit Gepäck spielt das Stahlrad seine Stärken aus, ohne Gepäckträger wird es zum Bergaufakrobaten: Kein Anstieg ist ihm zu steil, der Reifenmix aus Racing Ray und Racing Ralph macht es möglich. Die elektrische Rohloff-Nabe arbeitet höchst präzise und verfügt über eine kurze Kraftunterbrechung zur Schonung des antriebsstranges bzw. des Getriebes der Nabe. So lässt sie sich auch unter Volllast schalten. An den kurzen Ruck beim Gangwechsel gewöhnt sich der Fahrer schnell, insgesamt beeindruckt das leichte Handling.

### FAZIT

Das Rennstahl 853 E-Rohloff MTB schreit nach fernen, entlegenen Gegenden ohne ideales Radwegenetz. Dort ist es in seinem Element. Kurz: Es ist kernig, kraftvoll, elegant.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ○
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ●
<p>+ wartungsarme, hochwertige Antriebseinheit, starke Bremsen, versenkbare Sattelstütze</p> <p>- fehlender Rammschutz unter der Motoreinheit</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ○

Note **Sehr gut**